

Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (7273)495-231

Таджикистан (992)427-82-92-69

Единый адрес для всех регионов: ede@nt-rt.ru || <https://ersted.nt-rt.ru/>

Трассодефектоискатель ТДИ-МА (приёмник)



Назначение трассодефектоискателя

Прибор сочетающий в себе преимущества индукционного и контактного метода поиска неисправностей. Позволяет не только локализовать трассу, но и точно определить место повреждения изоляции.

Новая модификация ТДИ-МА продолжает серию трассодефектоискателей ТДИ и имеет ряд принципиальных отличий, позволяющих значительно улучшить его эксплуатационные параметры.

В комплекте с источником зондирующих импульсов ТИ-ТДИ-4А (далее генератор) позволяет проводить следующие работы:

- работа в условиях аномально высоких уровней промышленных помех;
- ОДНОЗНАЧНОЕ определение гальванической утечки кабеля ;
- поиск места прохождения трассы (кабели управления, телефонный и силовой кабели, линии городской трансляционной сети, водопровод, газопровод или любой другой металлический продуктопровод);
- определение глубины прокладки трассы (в ручном режиме);
- ТОЧНОЕ определение места повреждения кабельной трассы (обрыв, короткое замыкание, повреждение изоляции).

Трассодефектоискатель ТДИ-МА является прибором полностью заменяющим по области применения устройства типа КИ-4П, ИП-7, ИМПИ, ПОИСК 210 Д-2.

Особенности прибора:

- цифровая фильтрация сигнала - позволяет на порядок повысить помехозащищенность и избирательность приемника;
- дополнительное подавление промышленных помех (50- 100Гц) допускает работу вблизи контактных линий железных дорог и в иных неблагоприятных условиях, в которых работа предыдущих моделей трассоискателей была невозможна;

- наличие 7 Гц канала, что делает возможным разделение емкостной и гальванической утечек и отфильтровать блуждающие токи;
- ЖКИ-индикатор, отображающий режимы работы, состояние аккумулятора, мнемоническое значение полезного сигнала и гистограмму серии последовательных замеров шагового напряжения;
- пленочная клавиатура, не чувствительная к атмосферным воздействиям;
- полностью электронное управление режимами;
- полностью автоматический выбор необходимого коэффициента усиления в пределах 5 декад;
- возможность работы как с использованием наушников, так и без них, ориентируясь на мнемонические показания ЖКИ-индикатора;
- скоростное зарядное устройство в сочетании Li-Ion аккумулятором позволяет не только полностью зарядить аккумулятор за 2 часа, но и оперативно подзарядить его за 15-20 минут без каких-либо неблагоприятных последствий (Li-Ion аккумулятор не имеет эффекта "памяти");
- микропроцессорный контроль за состоянием аккумулятора позволяет своевременно отключить прибор в автоматическом режиме, предохраняя аккумулятор от разрушения перезарядом;
- текстовая и мнемоническая информации о выходе сигнала за рабочий диапазон (рекомендации по работе в подобных "экстремальных" условиях приведены в инструкции по эксплуатации).

Принцип действия трассодефектоискателя ТДИ-МА:

Индукционный метод

В активном режиме поиска генератор является источником зондирующего сигнала, подключаемым в искомую трассу и создающим вокруг нее магнитное поле. Для обеспечения возможности неконтактного подключения к контролируемой трассе генератор оснащен выносным индуктором. Приемник имеет поисковую антенну и служит для регистрации магнитного поля трассы над поверхностью земли или стены. Переизлученный трассой сигнал генератора прослушивается оператором через головные телефоны и/или регистрируется на индикаторе приемника. Несложные манипуляции с ориентацией антенны, встроенной в корпус приемника, позволяют быстро определить место прохождения и направления трассы, а также определить глубину прокладки трассы и локализовать место ее повреждения.

В пассивном режиме поиска - без применения генератора - приемник может использоваться для слежения за сетями технического переменного тока и радиотрансляции.

Контактный метод

Контактный метод позволяет с высокой точностью определить место повреждения изоляции. В этом методе генератор является источником зондирующего сигнала, подключаемым в искомую трассу и создающим в местах нарушения изоляции кабеля токи утечки. Для реализации этого метода в некоторых приемниках предусмотрены специальные контактные щупы позволяющие измерять шаговое напряжение (токи утечки) вдоль трассы. Оператор двигаясь по трассе и периодически касаясь щупами грунта регистрирует шаговое напряжение по стрелочному индикатору, возрастающее по мере приближения к месту повреждения. В непосредственной близости от места повреждения шаговое напряжение будет максимальным.

Технические характеристики

Параметр	Значение
Активная частота, F_A	7 Гц, 893 Гц, 2.43 кГц и 8.93 кГц
Пассивная частота, F_n	50 Гц

Локация повреждений изоляции	
Контроль разряда аккумулятора	Есть (ЖКИ индикатор)+автоматический контроль микропроцессором
Время непрерывной работы, не менее - с подсветкой - без подсветки	8 часов 12 часов
Электропитание	Встроенный аккумулятор Li-Ion 7,4 В.
Масса с аккумулятором	1,5 кг
Диапазон рабочих температур	-20 ÷ + 50 °С

Комплект поставки

№	Наименование	Количество
1	Приемник ТДИ-МА: измерительный блок	1
2	Дискообразная поисковая антенна	1
3	Штырь для поиска утечек	2
4	Блок питания (зарядное устройство)	1
5	Руководство по эксплуатации	1
6	Сумка для аксессуаров	3

По вопросам продажи и обслуживания обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (7273)495-231

Таджикистан (992)427-82-92-69

Единый адрес для всех регионов: ede@nt-rt.ru || <https://ersted.nt-rt.ru/>